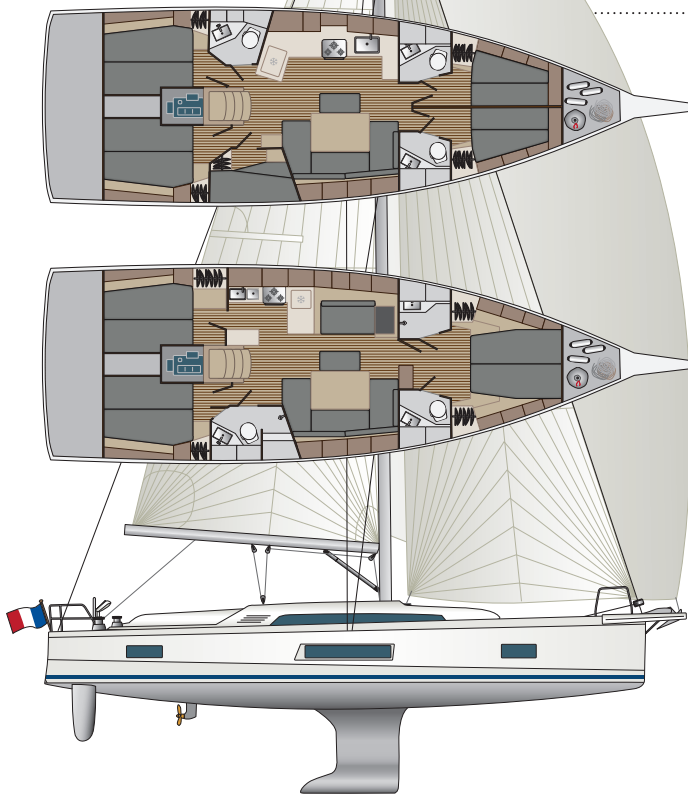


Vier Kajütlayouts gibt es: oben Charter-, unten Eignerversion



MESSWERTE

SEGELLEISTUNGEN, OHNE ABDRIFT UND STROM

45 Grad	7,9 kn			
60 Grad	8,7 kn			
90 Grad	9,2 kn			
120 Grad*	10,3 kn			
150 Grad*	8,9 kn			
2 kn	4 kn	6 kn	8 kn	10 kn

Wind: 14–17 kn (4–5 Bft),
Wellenhöhe: 0,3–0,5 Meter

*Mit Gennaker

POTENZIAL

STZ ¹ = 5,0	
4,0 Cruiser	Performance-Cruiser 5,0

Als First-Line zeigt sich die 46.1 sportlich, im Standard gemäßigt (STZ 4,3)

KOJENMASSE

Vorschiff	2,02 x 1,54/1,27 m	
Salon (Stb.)	2,12 x 0,57/0,45 m	
Achtern	2,05 x 1,42/1,36 m	
Knapp	Durchschnitt	Komfortabel

STEHHÖHE

Vorschiff	1,93 m	
Salon	1,98 m	
Nasszelle	1,93 m	
Achtern	1,91 m	
Knapp	Durchschnitt	Komfortabel

STAUHAUM

Vorschiff	780 l	
Salon/Navi/Pantry	1700 l	
Achternkammern	930 l	
Backskisten/Segellast	4370 l	
Knapp	Durchschnitt	Komfortabel

SCHALLDRUCK

Plicht	71 dB(A)			
Kajüte	70 dB(A)			
Achternkabine	72 dB(A)			
Vorschiff	61 dB(A)			
Leise	65	Normal	75	Laut

Gemessen in Marschfahrt
(80 % der Höchstdrehzahl):
8,2 kn, 2600 min⁻¹

OCEANIS 46.1

Yacht-BEWERTUNG

Die 46.1 tritt ein großes Erbe an. Ihre Vorgängerin holte 2012 den Titel Europas Yacht des Jahres und war Bestseller in ihrem Segment. Die Neue könnte den Erfolg noch toppen. Unter Segeln begeisterte sie im Test, unter Deck überzeugte sie in nahezu allen Belangen

KONSTRUKTION UND KONZEPT

- + Geräumige, zugleich elegante Yacht
- + Sehr starke Individualisierbarkeit
- + Gutes Preis-/Leistungsverhältnis

SEGELLEISTUNG UND TRIMM

- + Fein austarierter Segelplan
- + Hohe Stabilitätsreserven, guter Speed
- Winschpositionen wenig ergonomisch

WOHNEN UND AUSBAUQUALITÄT

- + Bei drei Kabinen riesige Eignerzimmer
- + Ausreichend Stauraum für lange Törns
- Am Prototyp teils schlechte Passungen

AUSRÜSTUNG UND TECHNIK

- + Umfangreiche Standardausstattung
- + Geteilte Püttinge für guten Durchgang
- Sehr hoch angeschlagener Großbaum

TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	Finot/Conq
CE-Entwurfskategorie	A (Hochsee)
Rumpflänge	13,65 m
Gesamtlänge	14,60 m
Wasserlinienlänge	13,24 m
Breite	4,50 m
Tiefgang/altern.	2,35/2,65, 1,75 m
Masthöhe über Wasserlinie	21,31 m
Gewicht	10,6 t
Ballast/-anteil	2,7 t/26 %
Großsegel	54,0 m ²
Rollgenau (105 %)	58,0 m ²
Theor. Rumpfgeschwindigkeit	8,8 kn
Maschine (Yanmar)	42 kW/57 PS
Kraftstofftank	200 l
Frischwassertank	330 l
Fäkalientank	1 x 50 l, 1 x 64 l

RUMPF- U. DECKSBAUWEISE

Rumpf aus Polyester-Volllaminat, Deck Schaumsandwich im Injektionsverfahren. Eingeklebte GFK-Bodengruppe. Gusseisenkiel. Doppelruder

AUSSTATTUNG UND PREISE

Grundpreis ab Werft 268 110 €

Standardausrüstung² inklusive:

Motor, Schoten, Reling, Positionslaternen, Batterie, Kompass, Polster, Pantry/Kocher, Lenzpumpe, WC, Segelkleid, Fender, Festmacher, Feuerlöscher, E-Kühlfach, Fäkalientank m. Absaugung	
Anker/Kette	1770 €
Antifouling	2370 €
Segelklare Übergabe	4760 €

Preis segelfertig² 277 010 €

Darüber hinaus im Grundpreis enthalten:

Vorsegel-Rollanlage, Selbstwendefock, Rollgroß, Badeplattform, Cockpittisch
Garantie/gegen Osmose 2/2 Jahre

Aufpreis für Komfort-Ausstattung²:

Leinenverstellbare Holepunkte	-
Traveller mit Leinenführung	-
Elektrische Ankerwinsch	inkl.
Rohrkicker	inkl.
Achtertagspanner (hydr.)	2280 €
Springklampen	inkl.
Sprayhood	3380 €
Teak im Cockpit	4630 €
UKW-Funkgerät	inkl.
Logge und Echolot	inkl.
Windmessanlage	inkl.
Autopilot	inkl.
Elektronikpaket Küste	10 850 €
Ladegerät	inkl.
Landanschluss mit FI-Schalter	inkl.
230-Volt-Steckdose (3)	inkl.
USB-Steckdosen (9)	inkl.
Heizung	5180 €
Druckwassersystem	inkl.
Warmwasser-Boiler (40 l)	inkl.
Dusche WC-Raum	inkl.
Cockpitdusche	inkl.
Komfortpreis ²	303 330 €

WERFT Beneteau, 85800 Saint Gilles Croix de Vie, Frankreich, www.beneteau.com

VERTRIEB Händlernetz für Deutschland, Österreich und die Schweiz: www.beneteau.com/en/beneteau-network

¹ Dimensionslose Zahl. Berechnung: $\sqrt[3]{S/V}$. Je höher der Wert, desto mehr Segelfläche (S) hat das Schiff in Relation zur Verdrängung (V). ² Gemäß YACHT-Definition. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer